



## Vespa Primavera – Scheda Tecnica

<b>VESPA PRIMAVERA</b>	<b>125 cc</b>	<b>150 cc</b>
Motore	Monocilindrico 4 tempi a iniezione elettronica	
Alesaggio/corsa	52/58,6 mm	58/58,6 mm
Cilindrata	124,5 cc	154,8 cc
Potenza max all'albero	7,9 kW a 7.700 giri/min	9,5 kW a 7.750 giri/min
Coppia max	10,4 Nm a 6.000 giri/min	12,8 Nm a 6.500 giri/min
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa SOHC, 3 valvole	
Alimentazione	Nuova Iniezione Elettronica PFI (Port Fuel Injection)	
Raffreddamento	Ad aria forzata	
Lubrificazione	Carter umido	
Avviamento	Elettrico	
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	
Struttura portante	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati	
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore doppio effetto – corsa assiale 78 mm	
Sospensione posteriore	Molla elicoidale con precarico regolabile in 4 posizioni e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto - corsa assiale 70 mm	
Cerchio ruota anteriore	In lega di alluminio pressofusa 2,50x11"	
Cerchio ruota posteriore	In lega di alluminio pressofusa 2,75x11"	
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70-11"	
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70-11"	
Freno anteriore	A disco in acciaio $\varnothing$ 200 mm con comando idraulico	
Freno posteriore	A tamburo $\varnothing$ 140 mm con comando meccanico	
Lunghezza/larghezza	1.860/735 mm	
Altezza sella	780 mm	
Passo	1.340 mm	
Capacità serbatoio carburante	8 litri	
Emissioni gassose e acustiche	Omologata secondo Multidirettiva Euro3	



<b>VESPA PIMAVERA</b>	<b>50cc 2T</b>	<b>50cc 4T 4V</b>
Motore	Monocilindrico Hi-Per2 2 tempi, con catalizzatore a <b>3 vie</b> e sistema aria secondaria SAS	Monocilindrico Hi-Per4 4 tempi con catalizzatore a <b>3 vie</b> e sistema aria secondaria SAS
Alesaggio/corsa	40/39,3 mm	39/41,8 mm
Cilindrata	49 cc	49,9 cc
Ammissione/distribuzione	Valvola a lamelle nel carter	4 valvole, monoalbero a camme in testa
Avviamento	Elettrico e a kick starter	
Lubrificazione	Miscelatore automatico	A carter umido
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	
Struttura portante	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati	
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore doppio effetto - corsa assiale 78 mm	
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico - corsa assiale 69 mm	
Cerchio ruota anteriore	In lega di alluminio pressofusa 2,50x11"	
Cerchio ruota posteriore	In lega 3,00x11"	In lega 2,75x11"
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70-11"	
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70-11"	
Freno anteriore	A disco in acciaio $\varnothing$ 200 mm con comando idraulico	
Freno posteriore	A tamburo $\varnothing$ 110 mm	A tamburo $\varnothing$ 140 mm
Lunghezza/larghezza	1.860/735	
Altezza sella	780 mm	
Passo	1.340	
Capacità serbatoio carburante	7	
Emissioni gassose e acustiche	Omologata secondo Multidirettiva Euro2	